

Потребность в субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2023 год (уточненная потребность)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)
1	Экономически обоснованный уровень тарифа (ЭОУТ)	руб. за 1 зону	109,23	112,20	113,27	115,23
2	Средневзвешенный тариф	руб. за 1 зону	31,92	33,00	34,07	35,15
3	Средняя дальность поездки в км	км	52,42	51,30	51,30	51,30
4	Средняя дальность поездки пассажира в зонах	км	5,56	5,44	5,44	5,44
5	Пассажирооборот	пасс. км	78 624 115	81 716 080	81 716 080	81 716 080
6	Количество перевезенных пассажиров	пасс.	1 610 276	1 592 790	1 592 790	1 592 790
7	Расходы (стр. 1 * стр. 4 * стр. 6)	руб.	978 787 395	972 203 208	981 474 664	998 457 893
8	Доходы (стр. 2 * стр. 4 * стр. 6)	тыс. руб.	286 028 505	285 942 120	295 213 577	304 571 682
9	Потребность в субсидии на возмещение недополученных доходов (стр. 7 - стр. 8)	тыс. руб.	692 758 889	686 261 088	686 261 088	693 886 211
10	Отклонение между фактическими доходами и НВВ, учтенной при установлении ЭОУТ на 2021 год	тыс. руб.	56 003 204			
11	Итого потребность средств субсидии	тыс. руб.	748 762 093	686 261 088	686 261 088	693 886 211

1. Предварительная оценка прогнозного экономически обоснованного уровня тарифов на 2024 год и плановый период 2025 - 2026 годы произведена агентством по тарифам и ценам Архангельской области исходя из объемных показателей и расходов, учтенных при регулировании тарифов на 2023 год, с применением индексов потребительских цен производителей промышленной продукции на 2023 - 2026 годы в соответствии с прогнозом социально-экономического развития РФ.

2. Рост экономически обоснованного уровня тарифов в 2024 году вызван следующими факторами: 1) увеличение транспортной работы на 0,52%; 2) увеличение расходов на инфраструктуру на 5,62 % обусловлено увеличением транспортной работы и индекса цен производителей промышленной продукции; 3) увеличением расходов на аренду подвижного состава на 5,58%; 4) увеличение собственных расходов на 17,06 % обусловлено необходимостью индексации заработной платы и увеличением прочих расходов в связи с увеличением транспортной работы.